

ZARZĄDZENIE NR 10.....

GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH  
I AUTOSTRAD

z dnia 7 Lutego 2018 r.

**w sprawie kontroli przestrzegania warunków umów o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad oraz dzierżawy miejsc obsługi podróżnych II lub III**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w związku z art. 63d ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1057, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA”, wprowadza się do stosowania „Regulamin kontroli przestrzegania warunków umów o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad oraz umów dzierżawy miejsc obsługi podróżnych II lub III”, zwany dalej „Regulaminem Kontroli”, stanowiący załącznik do zarządzenia.

**§ 2.** Regulamin Kontroli stosuje się do kontroli:

- 1) autostrady A1 na odcinku Gdańsk – Toruń;
- 2) autostrady A2 na odcinku Świecko – Nowy Tomyśl;
- 3) autostrady A2 na odcinku Nowy Tomyśl – Konin;
- 4) autostrady A4 na odcinku Katowice – Kraków;
- 5) miejsc obsługi podróżnych o cechach użytkowych MOP II lub MOP III, w rozumieniu § 114 ust. 1 pkt 2 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), zwanych dalej „MOP”.

**§ 3. 1.** Kontrolę realizują pracownicy:

- 1) Oddziałów GDDKiA - zgodnie z ich obszarem działania;
- 2) Departamentu Partnerstwa Publiczno - Prywatnego, zwanego dalej „DPP”, przy udziale pracowników z innych komórek organizacyjnych Centrali GDDKiA.

2. W sytuacjach uzasadnionych i wymagających wiedzy specjalistycznej, którą nie dysponują pracownicy, o których mowa w ust. 1, w kontrolach dopuszcza się udział ekspertów zewnętrznych.

3. Za wdrożenie i przestrzeganie Regulaminu Kontroli odpowiedzialni są odpowiednio:

- 1) w Centrali GDDKiA – Dyrektor DPP;
- 2) w Oddziałach GDDKiA – Dyrektorzy Oddziałów GDDKiA.


§ 4. Realizację kontroli odcinka koncesyjnego autostrady A2 Świecko – Nowy Tomyśl, w części będącej w obszarze działania Oddziału GDDKiA w Poznaniu, powierza się Oddziałowi GDDKiA w Zielonej Górze.

§ 5. 1. Do kontroli wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 6. Traci moc zarządzenie Nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad z dnia 12 stycznia 2015 r. w sprawie ustalenia regulaminu kontroli projektów autostradowych realizowanych w systemie koncesyjnym, w systemie partnerstwa publiczno-prywatnego oraz w zakresie dzierżawy Miejsc Obsługi Podróżnych II i III, zlokalizowanych przy autostradach.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up.   
mgr inż. Iwona Stępień-Kotlarek  
Zastępca Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad